



Centrumplanering

Planeringen av Bålsta nya centrum har präglats av att det inte har funnits någon övergripande plan för vad man vill med centrum. Därför har det blivit en ”snuttifiering” som har kännetecknats av att så fort ett nytt behov har uppstått, så har man försökt ”fixa” en lösning. Vi Moderater tycker att det är hög tid att ta ett samlat grepp om Centrumplaneringen utifrån ett antal aspekter:

1. de kommersiella aktiviteterna
2. de kulturella aktiviteterna och utbildningsaktiviteterna i Bildningscentrum Jan Fridegård
3. idrotts- pensionärs- och fritidsaktiviteterna
4. trafikfrågor till och från Centrum och resecentrum vid järnvägsstationen

Håbomoderaterna vill:

- satsa på en samlad planering av Centrum
- komplettera med lämpliga platser för torghandel
- utveckla Gröna Dalens IP till ett idrottscentrum med konstgräsplan, idrottshall samt läktare till nuvarande IP
- bygga ett föreningscentrum mellan Fridegårdsskolan och ishallen, där pensionärsföreningar och idrottsföreningar samsas om lokalerna, och där bland annat en gemensam föreningssekreterare skall sitta.
- göra en samlad trafikplanering för området, som kännetecknas av hög trafiksäkerhet, god framkomlighet och god tillgång till parkeringsplatser

Resecentrum

En stor andel av Håboborna pendlar med fjärr- och pendeltåg till sina arbeten och trenden är ökande. Som följd av de många konferensanläggningar som finns i kommunen och dess närhet väljer allt fler att ta sig med tåg till Bålsta för vidare transport med taxi till dessa.

En mycket stor andel av resenärerna har ordnat så att man blir avlämnad eller upphämtad med bil. Mycket beroende på att den befintliga pendlarparkeringen ofta är överfull eller att familjen bara har en bil som då behövs i hushållet under dagtid.

Håbomoderaterna vill:

- ge taxi mer och bättre plats
- erbjuda korttidsparkering
- förenkla framkomligheten från stationsområdet
- att ett regn- och vindskydd sätts upp vid stationen
- öppna alla ingångar till perrongen för alla tåg
- byta kakelplattorna i nedgången från perrongen till annat material. De är för hala.
- bygga ett P-hus under nuvarande parkering på östra sidan om spåren
- att avgiften till Stockholm skall vara 20 kr ej 40 kr som nu är fallet
- dra ut de pendeltåg som nu stannar i Kungsängen till Bålsta, så vi får 15-minuterstrafik

Trafik och hastighetsgränser i Håbo

I Håbo har på senaste tiden installerats ett antal fartgupp för att ner bilarnas hastighet. Dessutom har hastighetsgränser införts på en mängd ställen. Syftet har säkert varit att nå ökad trafiksäkerhet och minska antalet olyckor mellan bilar och gång- och cykeltrafikanter. Detta vällovliga syfte kommer tyvärr att bli missriktat om bilisterna känner det omotiverat att följa hastighetsgränserna och struntar i att följa dessa.

Vi ser en ökande mängd tung trafik på våra ”smågator”. De åker på Kraftleden söderut från takpannefabriken för att så småningom ta sig vidare till Dragets trafikplats. Tung trafik ska i möjligaste mån separeras från villabebyggelse, skolor/dagis och gång/cykeltrafikanter. Därför behöver vi arbeta för nya genomfartsvägar.

Håbomoderaterna vill att:

- omotiverade fartgupp tas bort
- gångtrafik och biltrafik separeras i möjligaste mån
- hastighetsgränserna i Håbo kommun ses över
- en plan för vägunderhållet görs upp
- en cykelväg mellan Bålsta och Bro görs på den gamla banvallen längs vägen
- en cykelväg till Ekolsund iordningställs
- en ny väg etableras förbi Kalmarsand.

Vill du veta mer om vår politik eller bli medlem?

Se vår hemsida: www.moderaterna-haabo.nu eller kontakta Nina Lagh 070-320 03 54

Rösta på oss den 17 september för ett bättre Håbo!